



**BLICKPUNKT SEGELN**  
MEHR ZEIT FÜR IHR HOBBY

Beim Schacher 12  
Memmingen 87700  
Germany

Phone: +49 (0)8331 9959487  
Fax: +49 (0)8331 9959461

Bei Blickpunkt Segeln dreht sich entsprechend alles um den Wassersport. Hier informiere ich über aktuelle Events und Themen und spannende Projekte.

SegelsportDas Germany SailGP Team von den Rennstallbesitzern Thomas Riedel und Sebastian Vettel - wurde im Mai 2023 offiziell vorgestellt. Noch fährt das deutsche Team meist hinterher. Das intensive Training von Starts hat sich in Dubai noch nicht ausbezahlt - aber die Saison ist noch jung.

Nach gerade mal 5 Jahren, nach dem ersten Klassen Event in Ungarn, fand die erste Weltmeisterschaft der L30 OD Klasse 2023 in Izola (Slowenien) statt. Ein voller Erfolg für die noch junge Klasse. Kaum vorbei, läuft auch schon die Planung für 2024. Die kommende WM startet vorraussichtlich Anfang Oktober in Ungarn.

Die Kieler Paul Kohlhoff und Alica Stuhlemmer wollen nach der Bronzemedaille bei den Olympischen Spielen in Japan vor zwei Jahren im kommenden Sommer erneut auf dem Podest stehen. Die Farbe der Medaille ist dabei nicht so wichtig. L30 class - Die weltweit aktive und wachsende Flotte wurde 2022 als World Sailing International Class eingeführt. Die Boote werden derzeit in der Ukraine sowie in

Ungarn und bald auch in den USA hergestellt. Ansprechpartner gibt es bereits in sechs Ländern.

#### Boote & Projekte

##### L30 ONE DESIGNE

Die 30 Fuss Yacht aus der Ukraine bietet Segelspass und Platz für bis zu 4 Personen unter Deck. Wer gerne zügig segelt, sich im Rahmen der OD Regatten mit gleichen Booten messen und dazu noch Urlaub machen möchte ist hier genau richtig. ONE

##### TWO SAILING

One-Two oder 12m - die Vollcarbon Yacht wird derzeit in Ungarn für das Schweizer Unternehmen gefertigt. Viel Komfort, wenig Gewicht und hervorragende

##### Segeleigenschaften. NEO YACHTS

Während die NEO 350 aus GFK oder Carbon gebaut wird, sind die darauf folgenden Größen alle vollständig aus Carbon. Das gesamte Interieur ist Bestandteil der Struktur. Das ermöglicht maximalen Leichtbau bei enormer Steifigkeit. Die Erfolge

##### bei den letzten Regatten bestätigen das Konzept. QUANT GT

Die Quant Gt (33) ist mit ihren Knapp 10m und dem DSS Foil eine echte Waffe auf den Binnenrevieren mit rasch wechselnden Verhältnissen. Das Boot folgt dem Konzept der Infiniti 46 R bzw. Infinit 52. Baunummer 1 der Quant GT wird im

Frühjahr 2024 in der Schweiz zu Wasser gelassen. Produkte

HYDRAULIKZYLINDER  
Auf ihre Anwendung hin geplant und konstruiert:- Edelstahl komplett

- ALU-Edelstahl Materialmix

- ALU-Edelstahl - Carbon Materialmix

KIELHYDRAULIK  
Das System besteht in der Regel aus einem oder mehreren Hydraulikzylinder

(Heben/Senken, Verriegeln) sowie einem Hydraulikaggregat, bei Bedarf mit

Handpumpe, entsprechender Ventiltechnik und elektr. Steuerung.

##### SENSORIK FÜR WUNSCHEN

Mit einem Näherungsschalter aus der Industrie und Proportionalventiltechnik

können wir die Wunschen stufenlos ansteuern. Sie können klickweise trimmen oder

mit max. Geschwindigkeit Segel setzen. Ist die Hydraulikpumpe parallel an der

Hauptmaschine angeschlossen, steht unbegrenzt Leistung zur Verfügung.

##### BUGSTRAHLER & ANKERWINDE

Das Bugstrahlruder wird möglichst von einer Hydraulik an der Hauptmaschine

versorgt, die in der Regel in der Leerlaufdrehzahl arbeitet (Hafenmanöver). > Keine Leistungs- oder zeitliche Beschränkung bei der Nutzung. Die Ankerwinde kann mit Sensorik ausgerüstet werden, dank dieser können wir sowohl eine Kettenlänge bereits vor dem Ankermanöver vorwählen bzw. beim aufholen des Ankers auf dem letzten halben Meter kontrolliert gebremst in den Endanschlag fahren.

[Visit Website](#)

[Send Message](#)

[Email Friend](#)